DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ Targa Florio Historic Regularity Rally
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità - Campionato Italiano Rally Auto Classiche di Regolarità
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

Data : 11 maggio 2026 Ore 12.00
Oggetto : Comunicato n. 5 del Direttore di Gara Documento n. 3.6
N. pagine : 2
Da : Direttore di Gara
A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Collegio dei Commissari Sportivi

Criticità da Attenzionare Lungo le Prove Speciali

A seguito del collaudo effettuato dagli enti proprietari delle strade e dalle prescrizioni emanate (Città Metropolitana di Palermo e ANAS), si chiede di osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni dettate dagli enti proprietari delle strade nei verbali di collaudo, nelle note emesse dalle Forze dell'Ordine e nell'autorizzazione rilasciata dalla Regione Sicilia e dalla Prefettura di Palermo - Ufficio Territoriale del Governo, competente per la emissione della relativa ordinanza di chiusura al transito di seguito riportate:

Le barriere metalliche, a norma nei periodi in cui sono state collocate, ed oggi in corso in adeguamento alla nuova normativa di settore, presentano oggi, in alcuni punti, carenze tecniche e strutturali.
Il piano viabile presenta deformazioni plasto-viscose (buche, ormaie, ondulazioni, depressioni ecc.), smarginamenti, fessurazioni, difetti superficiali, comunque saltuari, lungo quasi tutti i tratti interessati dalla manifestazione, per lo più causate dalle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna, caratterizzate da rilevanti escursioni termiche giornaliere, con deterioramenti a volte repentini della pavimentazione bitumata.
Si segnalano, in tratti saltuari, la presenza di buche di lieve e media entità, a volte ricolmate da conglomerato cementizio o altro materiale consistente, nonché la presenza costante e ripetuta di detriti bordo carreggiata per dilavamento scarpate e/o accessi laterali.

Shakedown denominato Poggio San Francesco (S.P. 88):
- dal km. 3+150 al km. 3+360, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dal km. 3+400 al km. 3+650 risulta segnalata, tramite segnaletica verticale apposta lungo il tratto viario, la possibilità di caduta massi;
- dal km. 3+700 al km.ca 4+200, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata. Nel tratto, inoltre, lato valle, la presenza di vegetazione spontanea cresciuta ai margini della sede stradale;
- dal km. 4+400 al km. 4+550, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata.
- dal km. 4+000 al km. 5+200 per tutto il tratto della prova sono presenti allevamenti intensivi di bestiame nella zona, si segnala la possibilità di mali vaganti anche nella sede viaria.

Prova Speciale denominata "La Montedoro" (S.P. 9):
- dal km. 2+700 al km. 2+950, nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 3+350 al km. 3+550, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dal km. 3+400 al km. 3+850 nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dalla km. 5+000 alla km. 5+150 e dalla km. 5+700 alla km. 5+770 presenza di rete e paletti, nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 5+800 al km.ca 5+950, il tratto, lato valle, alla data odierna si presenta con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 6+850 al km. 7+100 e dalla km. 7+400 alla km. 7+700 il tratto, lato valle, alla data odierna si presenta con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 6+900 al km. 7+000 e dalla km. 7+200 alla km. 7+500 si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- al km. 7+500, lato destro, si segnala la presenza di albero caduto, posto sul bordo carreggiata;
- dalla km. 8+000 alla km. 8+150, presenza di rete e paletti, nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dalla km. 8+000 alla km. 8+100, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- al km. 8+400 lato dx, si segnala restringimento carreggiata causa frana e presenza di ostacoli sul bordo carreggiata;
- al km. 8+700 e per i successivi m. 50 circa, si segnala disconnessioni alla carreggiata stradale e lievi ammaloramenti manto stradale;
- dal km. 8+800 alla km. 8+900 e dal km. 9+000 al km. 9+250, presenza di rete e paletti, nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 9+100 al km. 9+350 si segnalano disconnessioni alla carreggiata stradale e lievi ammaloramenti manto stradale e nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 10+750 al km. 10+900 nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 11+450 al km. 11+850 si segnalano disconnessioni alla carreggiata stradale e lievi ammaloramenti manto stradale, da segnalare opportunamente

DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ Targa Florio Historic Regularity Rally
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità - Campionato Italiano Rally Auto Classiche di Regolarità
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

Prova Speciale denominata Scillato – La Generosa (S.S. 643 "di Polizzi"):
- dal km 7+600. lato destro, per circa 20 m, restringimento della carreggiata, new jersey presenti in sito;
- dal km 13+000 per circa 50 m, e dal km 13+650 al km 13+900, presente un'insidiosa anomalia plano-altimetrica della carreggiata, con pavimentazione irregolare generatesi a causa di un movimento franoso in loco;
- dal km 14+220, lato sinistro, per circa 70 m, restringimento della carreggiata (direzione Scillato;
- dal km 14+350 al km 14+450, lato sinistro (direzione Scillato), cedimenti laterali del piano viabile;
- al km18+350 sul lato sinistro della statale (direzione Scillato), cedimento del piano stradale, new jersey in pvc presenti in sito;
- Altresì si riferisce che lungo la tratta sono presenti tratti con protezioni laterali non continue o assenti in corrispondenza delle scarpate, configurazione preesistente della sede stradale, che non viene modificata in occasione della competizione.

Prova Speciale denominata Geraci - Castelbuono (S.S. 286 "di Castelbuono"):
- dal km 18+200 al km 18+600 deformazioni del piano stradale;
- al km 18+480 in curva sul lato sinistro (direzione Geraci), presente una barriera danneggiata (già segnalato da un new jersey) mentre sul lato destro (sempre direzione Geraci) in corrispondenza del ponte Idraulico delineatori di margine presenti;
- al km 18+750, in curva, (direzione Geraci) presenza di muretto fatiscente;
- dal km 18+900 segnalare deformazioni del piano stradale (direzione Geraci) presenza di muretto fatiscente;
- al km 19+000, lato sinistro (direzione Geraci), restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento del piano viabile all'altezza di un ponticello idraulico;
- al km 19+700, lato sinistro (direzione Geraci), barriera da riquotare;
- al km 20+000 in curva, sul lato destro e sinistro in corrispondenza del ponte idraulico ad integrazione dei delineatori di margine presenti, per delimitare la mancanza di barriera di sicurezza;
- al km 20+120 (direzione Geraci), dissesto del piano stradale;
- al km 22+200 deformazioni del piano stradale, sul lato sinistro (direzione Geraci) presenza di muretto fatiscente;
- dal km 21+000 al km 21+300 deformazioni del piano stradale mentre in corrispondenza della curva a destra al km 21+250 circa (direzione Geraci) in corrispondenza del ponte idraulico fra le barriere presenti di cui una danneggiata e muretto fatiscente;
- al km 24+900 deformazioni del piano stradale sul lato destro (direzione Geraci) della statale considerata la presenza di muretto ripristinato recentemente e in cui mancano ancora i catadiottri da installare;
- al km 25+100 sul lato destro (direzione Geraci), deformazioni del piano stradale sul lato sinistro presenza di mure fatiscente;
- al km 25+300 sul lato sinistro (direzione Geraci), deformazione del piano stradale;
- al km 25+900 dosso nel piano stradale;
- al km 26+100, sul lato destro (direzione Geraci), presenza di una barriera incidentata;
- al km 26+750 sul lato sinistro (direzione Geraci) deformazione del piano stradale:
- al km 26+800, sul lato destro (direzione Geraci), in curva della statale presenza di una barriera incidentata;
- al km 30+480 dosso e piano stradale deformato:
- al km 30+700 curva pericolosa sul lato sinistro (direzioneGeraci) con accesso e piano stradale deformato sul lato sinistro;
- al km 30+900 in curva, sul lato sinistro (direzione Geraci) della statale mancanza di barriera di sicurezza;
- dal km 31+400 al km 31+400 deformazioni del piano stradale;

Prova Speciale denominata Pollina (S.P. 130 e S.P. 25):
S.P. 130
- dal km. 5+800 al km. 5+600, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- al km. 5+300 porre particolare attenzione alle cuspidi in corrispondenza del ponticello;
- dal km. 5+200 al km. 5+000, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dal km. 5+400 al km. 4+840 nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 4+900 al km. 4+600, dal km. 4+200 al km. 3+800, dal km. 3+600 al km. 3+300, dal km. 3+250 al km. 3+000, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- al km. 2+900 porre particolare attenzione all'ingresso Casale Margherita, in particolare alla presenza di ostacoli fissi presenti sui luoghi;
- dal km. 2+900 al km. 2+800, dal km. 2+300 al km. 2+150, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dal km. 2+050 al km. 1+900, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dalla km. 1+500 alla km. 1+300 e dalla km. 1+150 alla km. 1+000, Nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 0+550 al km. 0+480 e alla km. 0+300, si segnalano ripetute disconnessioni alla carreggiata, presenze di buche, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dal km. 0+300 al km. 0+200, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata.

DENOMINAZIONE	110ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally CRZ Targa Florio Historic Regularity Rally
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally – Sparco Campionato Italiano Rally Auto Storiche e Auto Classiche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità - Campionato Italiano Rally Auto Classiche di Regolarità
DATA E LUOGO	13/14/15/16 maggio 2026 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Caltanissetta

S.P. 25

- dal km. 8+200 al km. 8+050, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dal km. 8+500 al km. 8+600, si segnala nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali
- dal km. 8+700 al km. 8+850, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata, ribassamenti della carreggiata;
- dal km. 9+000 al km. 9+060, nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 9+150 al km. 9+300, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dal km. 9+800 al km. 10+100, nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 10+300 al km. 11+300, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata.

Il Direttore di Gara
F.to Marco Cascino